



**FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**ANEXO TECNICO II  
PROCAR 4000  
CLASE "A"  
Año 2024**

Buenos Aires, 6 de Mayo de 2024.

**Se agrega:**

**ARTÍCULO 12: MULTIPLE DE ADMISION**

Original pudiendo intercambiar los múltiples entre los motores de una misma marca.

Se autoriza el amianto como aislante, el espigado entre el múltiple y la tapa de cilindro y la reparación del mismo sin modificar las medidas originales.

Se permite la colocación de una chapa aislante separadora entre los múltiples de admisión y escape, la misma no debe cubrir el múltiple de admisión en su parte superior ni tampoco sellar herméticamente el mismo

Se permite múltiple de admisión marca Penin.

Se permite eliminar los conductos de calefacción.

**12.1** En el motor **CHEVROLET** se autoriza el uso de un múltiple para carburador de dos (2) bocas (standard), el hermanado con la tapa de cilindro de **15 mm** y se permite quitar el tabique. (Permitido la marca Penin)

Se permite su reparación sin modificar sus medidas originales.

**12.2** En los motores **DODGE, TORINO, FORD** interior libre sin aporte de material.

**12.3** En el motor **DODGE** se permite agrandar el pasaje de gases de la base con la brida.

**12.4** Para todas las marcas de motores que utilicen tapas de fundición se les permite el uso del múltiple de admisión original con su interior libre sin aporte de material.

**12.5** En todas las marcas se permite colocar un alargue para elevar el carburador de libre diseño cuya altura máxima son las detalladas. Permitido su amiantado.

**12.6** En los motores Chevrolet colocadas en carrocerías Torino, Chevrolet 400, se autoriza el uso de un múltiple con pulido libre y quitar tabique.

**DODGE Y TORINO** 175mm

**FORD** 150 mm

**CHEVROLET** 80 mm

Esta medida será tomada desde el plano del múltiple de admisión y la base del carburador.

Se permite un separador debaquelita (tipo original) entre el alargue y la base del carburador con diámetro por boca como máximo 42 mm y altura 17 mm.

## ARTÍCULO 23: COMPRESION

Para todas las marcas la compresión deberá ser 10 a 1.

## ARTÍCULO 41: CARBURADOR

41.18 Los difusores se podrán trabajar sin agregado de materiales, su medida máxima en la zona de estrangulamiento máximo será la siguiente:

<b>FORD</b>	<b>32,20 mm</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>29,20 mm</b>
<b>TORINO</b>	<b>33,00 mm</b>
<b>DODGE</b>	<b>33,00 mm</b>

Permitido en todo motor Chevrolet colocado en carrocería Chevrolet 400 y Torino un difusor como máximo hasta **32,2mm**.

## ARTÍCULO 85: PESO DEL VEHICULO

El peso mínimo del auto en cualquier momento de la competencia será con tripulación: Chevy y **Ford Falcon** 1350 kg.

Dodge con motor Chevrolet o Ford **1380Kg**.

Farlaint, Chevrolet 400, Torino 1330 kg.

Dodge (con motor original) 1330 kg.

Para su pesaje no se autoriza agregar líquidos.

En caso de poseer lastre, debe ser declarado ante el Comisario Técnico en la Verificación Previa, deberá estar abulonado y disponer de orificios para su precintado, la ubicación del o de los mismos será dentro del habitáculo o baúl, no debiendo ser dificultoso su precintado.

El lastre deberá ser bloque sólido de plomo de a 10 kilos con dos bulones cada uno de mínimo 10 mm.

Vehículos que usen elásticos y caja ZF 2,83:1 su peso mínimo será **1350 Kg** con tripulación.

The image shows a handwritten signature in black ink on the left, and a circular official stamp on the right. The stamp contains the text 'FRAD METROPOLITANA' around the top edge, 'FM' in the center, and 'Asociación de A.C.T.' around the bottom edge.

FRAD METROPOLITANA  
Oscar Milani  
Presidente