



PROCAR 4000
R.P.P.
FECHA 6 - CIRCUITO N° 8

La competencia se realizará el 17 y 18 de agosto en el Gálvez:

- El día sábado se realizará la clasificación en 2 tandas para cada clase de 10 minutos cada una.
- El día sábado, solo para la Clase A se recupera la fecha perdida y se realizará 1 Final a 10 vueltas, ordenando la grilla según la clasificación.
- El día domingo la largaran las Series con el ordenamiento de la 2° mejor vuelta a 5 vueltas. Las mismas ordenaran la grilla de largada de la Final a 10 vueltas.
- Para la clase "B" se clasifica el día sábado y el día domingo se harán las Series A 6 vueltas y la final a 14 vueltas.
- Los "binomios" pueden disputar una final cada uno.

PUNTAJE:

CLASIFICACIÓN:

1° 3 puntos

2° 2 puntos

3° 1 punto

En la clase A el puntaje de la clasificación se dará tanto al 1° mejor tiempo como para el 2° mejor tiempo.

SERIES:

1º 5 puntos

2º 4 puntos

3º 3 puntos

4º 2 puntos

5º 1 punto

FINALES:

1° 40 puntos 9° 15 puntos

2° 35 puntos 10° 13 puntos

3° 30 puntos 11° 11 puntos

4° 25 puntos 12° 10 puntos

5° 23 puntos 13° 9 puntos

6° 21 puntos 14° 8 puntos

7° 19 puntos 15° 7 puntos

8° 17 puntos 16° 6 puntos

A partir del 17º y hasta el último se le otorgan 5 puntos.

Se puede cambiar motor entre clasificación/finales, en cuyo caso largará en última posición en la final del día sábado y en las series del día domingo.





Los cambios de motor/caja de velocidad solo serán autorizados por el C. Deportivo con control del C. Técnico. Luego de la primera final, el Comisario Técnico puede revisar cualquier vehículo.

CUBIERTAS:

Para la Clase "A", se podrán resellar CUATRO (4) cubiertas de la fecha pasada y se podrán sellar DOS (2) cubiertas de las cuales no pueden ser nuevas, su testigo máximo es de 4mm., las mismas deberán usarse en ambas clasificaciones, series y finales.

Estas 6 cubiertas pueden ser utilizadas el fin de semana como quieran.

El debutante puede registrar SEIS (6) usadas. Las usadas deben tener como máximo 4 milímetros de profundidad.

Para la Clase "B", se podrán resellar CUATRO (4) cubiertas de la carrera pasada y agregar UNO (1) cubiertas no nuevas, su testigo máximo es de 4mm., las mismas deberán usarse en ambas clasificaciones y finales.

Estas 6 cubiertas pueden ser utilizadas el fin de semana como quieran.

El debutante puede registrar SEIS (6) usadas. Las usadas deben tener como máximo 4 milímetros de profundidad.

LASTRE:

Para la Clase "A" los pilotos que salieran 1°, 2° y 3° deberán cargar el lastre correspondiente para el día domingo. Y como terminan la 2° final cargan el lastre para la carrera siguiente.

En la Clase "B" será una carrera común.

REUNIÓN DE PILOTOS:

Es obligatoria para los pilotos titulares de no asistir se les cobrara una multa.

